

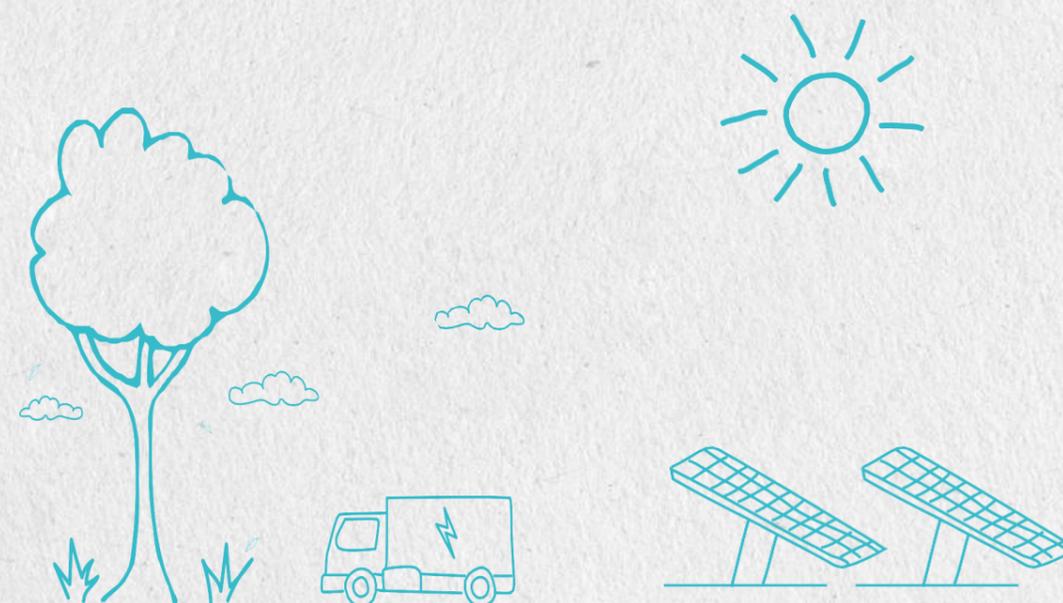
# JUNTOS PELA DESCARBONIZAÇÃO

Colaborar + Adaptar + Transitar +

## Open Days 2024

Rumo à descarbonização do setor

#DescarbonizamosJuntos



# 1

## Iniciativa “Programa de Backhauling e Fronthauling”

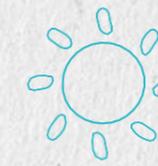
Open Days 2024

Rumo à descarbonização do setor



# Open Days 2024

## “Programa de Backhauling e Fronthauling”



**Data:** 18 de outubro de 2024

**Instalação:** Centro de Distribuição de Alfena, Porto

**Estado de execução:** Em implementação

**Ano de implementação:**

2002 (Backhauling) e 2018 (Fronthauling)

**Compromisso do Roteiro aplicável:**

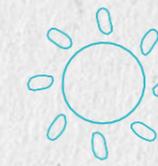
Colaborar com fornecedores no sentido de melhorar o seu desempenho na descarbonização

**Principal objetivo:** Esta iniciativa tem como objetivo reduzir as emissões de GEE associadas ao transporte de mercadorias para as lojas e é **monitorizada através do indicador tCO<sub>2</sub>e/mil paletes.**

**Sobre a iniciativa:** Numa atividade como a distribuição, onde os processos logísticos assumem um caráter decisivo, o Pingo Doce procura reduzir os impactos ambientais associados ao transporte dos produtos que vende nas suas lojas. Através do Programa de Backhauling e Fronthauling, o Pingo Doce otimiza as rotas de transporte de mercadorias, reduz o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub>e associadas. O programa de Backhauling prevê que a rota de regresso das viaturas desde as lojas até aos centros de distribuição seja aproveitada para a recolha de mercadoria em instalações dos fornecedores. O projeto de Fronthauling prevê que, após a entrega de produtos nos centros de distribuição do Pingo Doce, a rota de regresso dos fornecedores às suas instalações inclua a passagem pelas lojas da insígnia para entregar mercadoria.

Só em 2023, através deste programa, foram evitados aproximadamente 26,5 milhões de km em viagens e a emissão de cerca de 23,5 mil toneladas de CO<sub>2</sub>e. Os projetos de Backhauling e Fronthauling permitiram ao Pingo Doce ser a primeira empresa em Portugal e a quarta a nível europeu a conquistar as quatro estrelas na iniciativa Lean&Green da GS1 Portugal – a maior plataforma europeia para a redução de emissões de CO<sub>2</sub> – após ter diminuído 55% das emissões de CO<sub>2</sub>e (a nível relativo) nas suas operações logísticas desde 2018.

**Próximos passos:** Continuar a apostar no Backhauling e Fronthauling, bem como avaliar a utilização de alternativas de transporte associados a menores emissões de GEE (ex. camiões a gás natural) e promover a eco-condução, um programa de incentivo aos motoristas para uma condução ambientalmente e economicamente mais consciente.



## Indicadores de Desempenho

Emissões de GEE por mil paletes transportadas (tCO<sub>2</sub>/mil paletes) Âmbito 3

Emissões de GEE evitadas no transporte de mercadoria (tCO<sub>2</sub>e) Âmbito 3

Distância evitada no transporte de mercadoria (km) Âmbito 3

### Meta:

Redução das emissões de carbono resultantes do transporte de mercadorias para as lojas em 5% (em tCO<sub>2</sub>e/mil paletes transportadas), entre 2024 e 2026, em comparação com 2021.

- Status em 2024: Redução de 4,5% face a 2021.

### Drivers

- Estratégia de descarbonização da empresa de acordo com o Plano de Transição Climática do Grupo Jerónimo Martins.
- Contribuir para a trajetória definida através das metas de redução das emissões validadas pela SBTi para o Grupo Jerónimo Martins.

### Oportunidades

- Otimizar rotas, cargas e aluguer de acessórios de transporte.
- Aumentar a colaboração com fornecedores.
- Promover a renovação da frota de pesados com veículos mais eficientes (EURO V e EURO VI) e avaliar a utilização de veículos a gás natural, elétricos e com combustíveis de baixas emissões.

### Desafios e Limitações

- Articulação entre diferentes áreas e parceiros, definição das medidas a implementar e respetivos custos.
- Adesão e reconhecimento, por parte dos fornecedores, sobre as vantagens do modelo logístico de Backhauling e Fronthauling.
- Evolução tecnológica, em particular a autonomia dos veículos, e o elevado investimento.
- Investimento e disponibilidade de espaços para a implementação.

### Como são ultrapassados?

- Definição de um plano de ação para investimentos.
- Constituição de uma equipa multidisciplinar para a gestão do projeto (Direção Técnica, Transportes, Logística, Ambiente, parceiros e fornecedores).
- Promoção de relações colaborativas e duradouras com os fornecedores, procurando ir muito para além da tradicional relação cliente/fornecedor.
- Reestruturação das operações logísticas e adaptação de espaços existentes para o efeito.

# 2

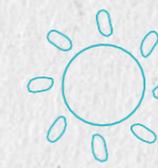
## Iniciativas apresentadas no Open Day

---

Open Days 2024

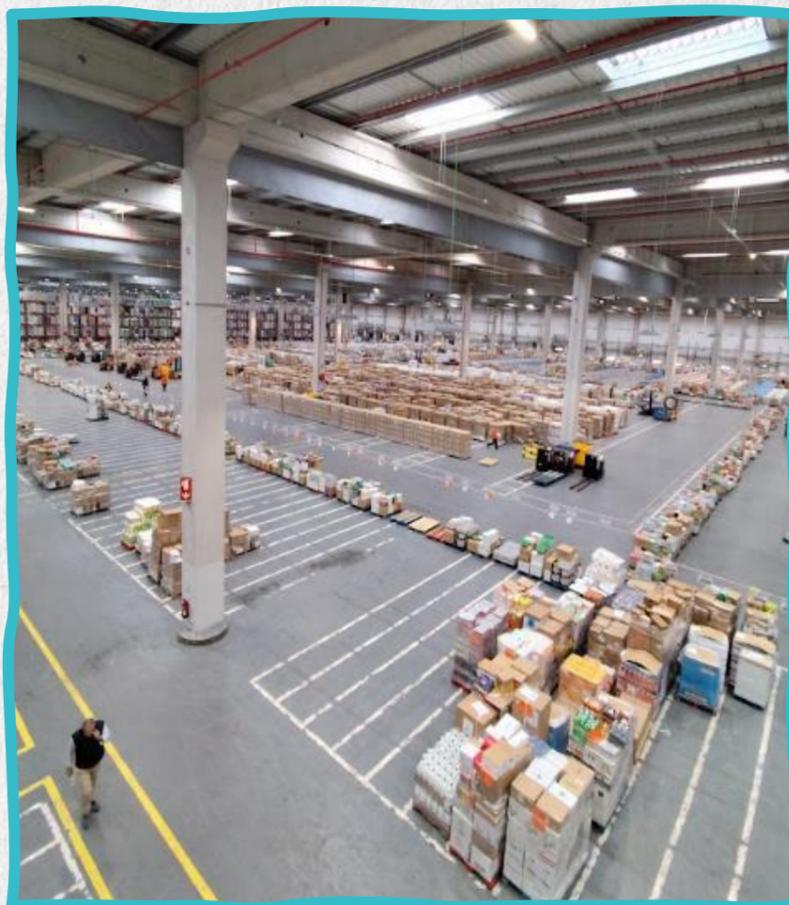
Rumo à descarbonização do setor





**Data:** 18 de outubro de 2024

**Instalação:** Centro de Distribuição de Alfena, Porto



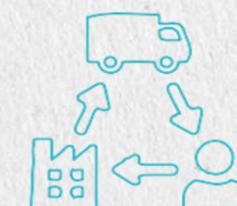
## Descarbonização da Logística

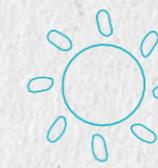
Para além do Programa de Backhauling e Fronthauling para a otimização das rotas de transporte de mercadorias, o Pingo Doce adota outras estratégias para otimizar as suas operações logísticas e reduzir as emissões:

O Pingo Doce começou a investir em giga-camiões e em energias alternativas, como veículos movidos a GNL. Esses investimentos aumentam a capacidade de transporte, ao mesmo tempo que diminuem o consumo de recursos e as emissões de gases de efeito estufa.

A eco-condução é uma prática incentivada pelo Pingo Doce para uma condução mais sustentável. Este programa inclui metas de redução do consumo de combustível e está assente em dois pilares fundamentais: a gamificação e a formação na condução de viaturas pesadas. Para motivar os motoristas, o Grupo **criou um sistema de incentivos em que partilha os benefícios alcançados** com os mesmos.

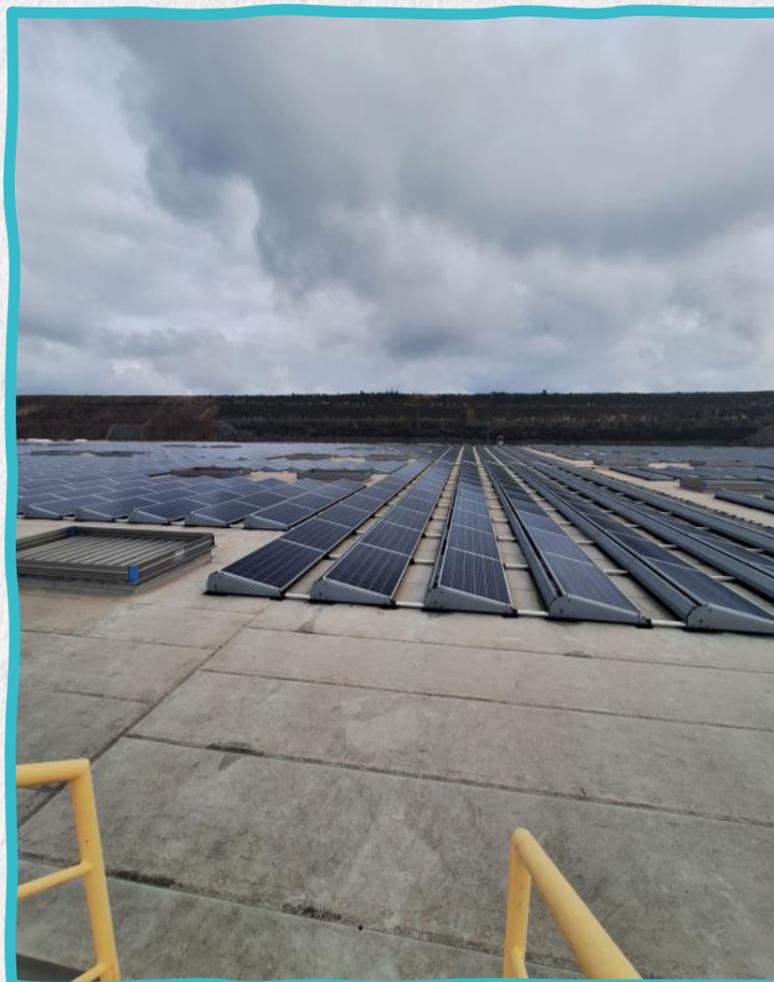
O projecto dos City-Hub's consiste no transporte de mercadorias em veículos de grande dimensão entre os centros de distribuição e os City-Hub's que se localizam mais próximos das lojas. Nos City-hub's é efetuado o transbordo da mercadoria entre as viaturas de grandes dimensões para as viaturas de pequenas dimensões que fazem o transporte de curta distância até ao destino final. Esta estratégia permite reduzir as emissões de GEE por tonelada transportada.





**Data:** 18 de outubro de 2024

**Instalação:** Centro de Distribuição de Alfena, Porto

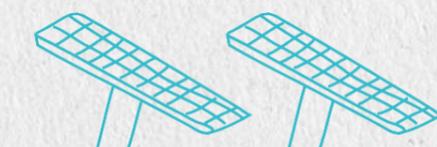


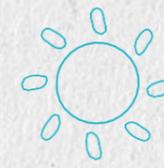
## Combate às alterações climáticas

Em 2020, o Grupo Jerónimo Martins implementou as recomendações da Task Force on Climate Related Financial Disclosures com o objetivo de melhorar continuamente a **identificação e avaliação dos riscos e oportunidades financeiras relacionados com as mudanças climáticas**. Os fornecedores das marcas próprias do Pingo Doce foram incluídos neste processo desde 2021 e, em 2022 e 2023, foram identificadas as ações de mitigação e adaptação implementadas pelos fornecedores das principais commodities.

O Plano de Transição Climática do Grupo Jerónimo Martins, desenvolvido com o objetivo de apoiar o percurso para a neutralidade carbónica, define um roteiro com as principais prioridades, iniciativas e ações para a redução das emissões de GEE, em linha com o objetivo de limitar o aquecimento global a 1,5°C previsto pelo Acordo de Paris.

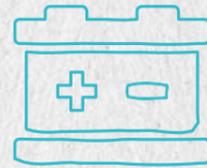
O **Grupo Jerónimo Martins tem metas de redução de emissões de GEE validadas pela SBTi**, nomeadamente atingir Net-Zero até 2050 e metas de curto e longo prazo para os âmbitos 1 e 2, para o âmbito 3 e ainda metas FLAG (que inclui emissões FLAG e remoções). Para mais informações sobre as metas, consulte [aqui](#) o site da SBTi.





**Data:** 18 de outubro de 2024

**Instalação:** Centro de Distribuição de Alfena, Porto

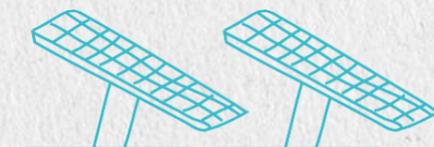


## Outras Iniciativas

O Pingo Doce dispõe de uma frota de empilhadores 100% elétricos, nos quais as **baterias de tração estão a ser substituídas por baterias de lítio**.

O centro de distribuição de Alfena conta com 5 000 painéis solares que fornecem entre 27% e 30% do consumo energético total da instalação.

O Pingo Doce promove a saúde mental e o bem-estar dos seus colaboradores, proporcionando acesso a uma Clínica de Prevenção e Reabilitação Física e a programas de combate à obesidade em parceria com a clínica António Gaspar. Os colaboradores podem realizar treinos específicos 2 vezes por semana em horário laboral. Além disso, **a empresa apoia a realização de tratamentos para colaboradores com problemas físicos ou doenças relacionadas com o trabalho**, diminuindo o absentismo e a incapacidade.



**JUNTOS**  
**PELA**  
**DESCARBONIZAÇÃO**

[#DescarbonizamosJuntos](#)

**aped** Associação  
Portuguesa  
de Empresas  
de Distribuição